

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	<i>Milan Macko</i>
Vypracoval:	Miroslav Macko	<i>Macko</i>
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16, Jihlava	
Kraj:	Kraj Vysočina	
Katastrální území	Třeštice	

III/11262 Třeštice - most ev.č. 11262-2

POVODŇOVÝ PLÁN

Zhotovitel PD:

MACKO

Mosty a konstrukce staveb

Projekční a konstrukční kancelář

Pod Zámečkem 1406/28 500 12 Hradec Králové

email: mostar@seznam.cz mobil: 602 563 245

Datum:	11/2019
Měřítko:	-
Stupeň PD:	PDPS
Číslo zakázky:	06-2019

G.

6



OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2.	ÚVOD	3
3.	ROZSAH PLATNOSTI	3
3.1.1	Údaje o objektu	4
3.1.2	Postup a technologie opravy mostu	4
3.2	PŘÍČINY POVODŇOVÝCH STAVŮ	6
3.2.1	Ohrožení stavby přirozenou povodní	6
3.3	NÁVRH ORGANIZACE POVODŇOVÉ SLUŽBY	7
3.3.1	Ochrana přilehlého území	7
3.3.2	Ochrana staveniště při stavbě	7
3.4	OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED POVODNĚMI	8
3.5	ČINNOST PŘI POVODŇOVÉ AKTIVITĚ	9
3.5.1	Za stavu bdělosti	9
3.5.2	Za stavu pohotovosti	9
3.5.3	Za stavu ohrožení	9
3.6	ČINNOSTI PO POVODNI	10
3.7	PROHLÍDKY PRACOVIŠTĚ	10
3.8	INFORMAČNÍ ZABEZPEČENÍ	10
4.	ZÁVĚR.....	12
5.	PŘÍLOHY	12
PŘÍLOHA Č. 1:		13
<i>Situace 1 – širší vztahy:</i>		<i>13</i>
<i>Situace 2 - detail:</i>		<i>14</i>



1. Identifikační údaje stavby

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/11262 Třeštice – most ev.č. 11262-2
Místo stavby:	intravilán obce Třeštice, silnice III/11262 cca km 3, 621 – 3,662 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
Obec:	Třeštice [588041]
Katastrální území:	Třeštice [770779]
Kraj:	Vysočina
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.
Obec s rozšířenou působností	Jihlava, Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Povodí vodního toku	Povodí Moravy, státní podnik
Správce vodního toku	Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Jihlava
Vodní tok	Třeštský potok ř.km. 17,7, IDVT 10100189, ID VÚ: DYJ_0820

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava IČ 70890749
Investor, objednatel PD a správce:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ 00090450



1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Milan Macko Mosty a konstrukce staveb Projekční a konstrukční kancelář Pod Zámečkem 1406 / 28 Hradec Králové 500 03 IČO : 479 36 771 DIČ: CZ5908206700
Odpovědný projektant:	Ing. Milan Macko ČKAIT: 1002013 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby rozsah PD dle přílohy č. 6 platného znění vyhlášky č. 146/2008 Sb.
Předpokládané zahájení stavby:	2020
Předpokládané dokončení stavby:	2020
Předmětem povodňového plánu jsou opatření na ochranu majetku vyššího dodavatele stavby a jeho subdodavatelů.	
Obvod staveniště je za povodně ovlivněn vodním tokem Třeštským potokem v obci Třeštica.	

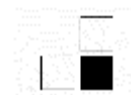
2. Úvod

Tento povodňový plán navrhuje potřebná opatření nutná k odvrácení nebo zmírnění škod při rekonstrukci mostu v intravilánu obce Třeštica, v katastrálním území Třeštica. Předmětem akce je celková rekonstrukce stávajícího mostu – novostavba.
Most převádí komunikaci III/11262 přes trvalý vodní tok Třeštský potok na okraji obce Třeštica. Vodní tok se nachází v Povodí Morava s.p., který je také jeho správcem.

Povodňový plán je zpracován v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (hlava IX. – Ochrana před povodněmi) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 Povodňové plány. Návrh povodňového plánu se předkládá příslušným orgánům a organizacím k vyjádření. Přípomínky budou po zvážení začleněny do konečného znění povodňového plánu zhotovitele, který bude vycházet z použitých technologií použitých na stavbě.

3. Rozsah platnosti

Opatření uvedená v tomto povodňovém plánu se vztahují na pracoviště stavby a to po dobu výstavby, která mohou být ohrožena zvýšenými průtoky v korytě vodního toku Třeštský potok v obci Třeštica nad hodnotu rozhodnou pro návrh ochrany podle projektové dokumentace.



3.1.1 Údaje o objektu

Charakteristika most. obj:	Most na silnic III. třídy, o jednom mostním otvoru, železobetonová rámová konstrukce, založena plošně na základových pasech, v přímé, šikmý, s normovou zatížitelností s neomezenou volnou výškou.
Délka přemostění:	5,930 m
Délka mostního objektu:	12,5 m
Délka nosné konstrukce:	7,115 m
Rozpětí mostu:	6,525 m (kolmé 5,5 m)
Šikmost most. obj.	57°, levá šikmost
Volná šířka most. obj.	8,5 m
Šířka most. obj.:	9,1 m
Výška nad terénem	2,3 m
Stavební výška	0,585 m
Plocha NK most. obj.	60,0 m ²
Plocha mostu:	114,0 m ²
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1

Návrh mostního objektu vychází ze stávající konfigurace terénu a překonávaného toku a z návrhových parametrů převáděné komunikace.

Provedeným hydrotechnickým výpočtem byla stanovena úroveň návrhového průtoku Q50 a kontrolního návrhového průtoku Q100. Požadavky na minimální volnou výšku nad návrhovou hladinou a nad kontrolní návrhovou hladinou nebylo možné s ohledem na charakter území dodržet. Nový mostní otvor byl v odpovídajícím možném rozsahu zvětšen – došlo k rozšíření mostního otvoru z 3,0 m na 5,0 m a současně ke zdvihu nivelety v maximálně přípustném zdvihu o 150 mm.

Výstavba nového mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné místní obslužné komunikaci. Veškerá silniční doprava bude svedena na objízdnou trasu. Pro zajištění pěšího provozu bude po levé straně mostu zřízena provizorní lávka a zpevněná stezka.

Nový most je navržen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení mostu bude plošně na základových pasech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně ve střežovitém spádu 1,0% a příčně ve střežovitém spádu 2,5%. Pod levostrannou chodníkovou římsou je navržen protispád v konstantní hodnotě 4%. Pod pravostrannou římsou je navržen protispád 6%. Do nosné konstrukce jsou vetknuta rovnoběžná křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Na římsách bude umístěno ocelové zábradlí městského typu se svislou výplní. Koryto bude pod mostem opevněno kamenem do betonového lože.

3.1.2 Postup a technologie opravy mostu

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech dotčených inženýrských sítí.

Postup a technologie výstavby:



Stavba bude provedena jako jeden celek.

Pro přehlednost je postup výstavby rozdělen do jednotlivých etap (fází). Po dobu výstavby bude provoz na komunikaci uzavřen. Veškerá silniční doprava bude převedena na objízdnou trasu. Pro zajištění pěšího provozu bude po levé straně mostu zřízena provizorní lávka a zpevněná stezka. V rámci dokumentace je zpracovaná příloha dopravně inženýrského opatření (zkr. DIO), která řeší silniční provoz včetně dopravního značení. Podrobný návrh lávky pro pěší včetně přístupu bude řešen zhotovitelem stavby dle polohy potřeb zařízení staveniště.

Etapu I

- Vytyčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí, biologický dozor pro vyloučení výskytu chráněných živočichů
- Přípravné práce: odstranění křovin, kácení stromu, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště,
- Zřízení objízdné trasy vč. dopravního značení
- Převedení silniční dopravy na objízdnou trasu
- Osazení lávky a zřízení stezky pro pěší
- Převedení pěších na provizorní stezku

Etapu II

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace
- Odstranění dosavadního ocelového zábradlí
- Ubourání mostních říms
- Zhotovení pažení stavební jámy a zajištění sloupů nadzemních vedení
- Provádění výkopů, bourání nosné konstrukce, opěr a křídel
- Provedení provizorního zatrubnění včetně hrázek
- Úprava základové spáry, sanace podloží ze šterkopísku (rozhodnuto na místě v rámci KD stavby)
- Provedení podkladního betonu
- Provedení základů, rámových stojek a křídel ze železobetonu
- Provedení zásypů základů
- Zhotovení podpěrné skruže rámové příčle
- Provedení rámové příčle a křídel ze železobetonu
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti
- Provedení hydroizolačního systému na NK, osazení částí odvodňovačů
- Provedení drenáží a zásypů přechodové oblasti
- Provedení železobetonových říms na mostě
- Odstranění pažení stavební jámy
- Položení podkladních vrstev komunikace
- Provedení obrubníků za římsami
- Provedení proužku z drenážního plastbetonu v úžlabí příčle NK
- Provedení ochrany hydroizolace z litého asfaltu
- Položení vrstev kytu komunikace z asfaltového betonu
- Zhotovení chodníkových ploch za levostrannou římsou
- Osazení mostního zábradlí
- Převedení pěšího provozu na most
- Odstranění provizorní lávky a stezky
- Ukončení objízdné trasy
- Převedení provozu na most

Etapu III

- Provedení koryta pod mostem z kamene do betonového lože



- Opevnění břehů koryta, svahů a ploch za římsami
- Odstranění provizorního zatrubnění,
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíců

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.

3.2 Příčiny povodňových stavů

Zdrojem povodňového nebezpečí pro stavbu mostu jsou zejména přirozené povodně na toku Třeštského potoka v obci Třeštica vyvolané hydrometeorologickými podmínkami.

- Zimní a jarní povodně - mohou se vyskytnout kdykoliv v období se souvislou sněhovou pokrývkou (prosinec - duben). Vývoj povodně může být obzvlášť nebezpečný, je-li oteplení doprovázeno dešťovými srážkami a silným prouděním vzduchu. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na vodních tocích v podhůří a následně ovlivňují i nížinné úseky větších vodních toků.
- Letní povodně - jsou způsobeny dlouhotrvajícími srážkami nebo přívalovými dešti. Jsou provázeny extrémními průtoky a velkými objemy povodňových vln. Povodně způsobené přívalovými dešti zasahují především malá povodí s drobnými toky a velice těžce se předvídají. Nesou sebou velké množství splavenin a přes svůj lokální charakter mohou způsobit velké materiální škody.
- Zimní povodně v důsledku ledových jevů (nápěchy a ledové zácpy) - může docházet k lokálnímu vybřežování.

3.2.1 Ohrožení stavby přirozenou povodní

Přirozenou povodní se rozumí povodeň způsobená přírodními jevy, tj. situace, při kterých hrozí zaplavení území nebo situace označené předpovědní povodňovou službou nebo povodňovými orgány zejména při:

- Dosažení směrodatného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci.
- Déle trvajících dešťových srážkách, případně prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, náhlém tání, nebezpečném chodu ledu, zácep a nápěchů.

Výstavbou mostu je nutné počítat s ohrožením povodní při pracích a manipulacích přímo v korytě vodního toku.

- při provádění demolice stávajícího objektu
- při provádění výkopových prací
- při zhotovení podkladního betonu
- při bednění, vyvázání výztuže a betonování základů
- při bednění, vyvázání výztuže a betonování rámu
- při zhotovení opevnění vodního toku pod mostem

Výše uvedené práce třeba zkrátit na minimum a k provádění prací využít období s nízkými průtoky a bez nebezpečí jejich výrazného zvýšení v důsledku náhlého tání sněhu, ledových jevů nebo dešťových srážek. Před zahájením spodní stavby mostu se bude stavbyvedoucí informovat na předpověď počasí na ČHMÚ, Jihlava.



3.3 Návrh organizace povodňové služby

Po dobu stavebních prací je třeba rozlišovat dva systémy povodňové ochrany: Ochrana přilehlého území a ochrana staveniště. Přímá návaznost mezi uvedenými systémy není. V době, kdy pro staveniště budou vyhlášeny stupně povodňové aktivity, se tyto nemusí shodovat s povodňovými aktivitami vyhlášenými povodňovou komisí obce Třeštica pro danou lokalitu. Jednotlivé stavební práce jsou ohrožovány průtoky, které nejsou rozhodné pro vyhlášení povodňových aktivit v celé lokalitě.

Stav průtoku vody a jeho prognózu je třeba ověřovat u správce toku Povodí Moravy, s.p. – vodohospodářský dispečink.

3.3.1 Ochrana přilehlého území

Ochrana přilehlého území je zajišťována povodňovou komisí obce Třeštica.

3.3.2 Ochrana staveniště při stavbě

Protože v místě stavby není na vodním toku Třeštského potoka žádný hlásný profil, pro sledování vodních stavů může být využito pouze vodočetné latě zhotovitele osazené na stavbě. Umístění latě bude konzultováno se zástupcem správce toku. Nula na lati bude osazena na úrovni stávajícího dna potoka. Dále se v tomto místě trvale vyznačí výšky hladiny na kótách: (aktualizuje se po dohodě se správcem toku, Povodí Moravy, s.p.)

Návrh hodnot pro normální stav hladiny vodoteče činí cca 20 cm:

dno + 70 cm (modře) =	stav bdělosti, vyhlášení 1. stupně povodňové aktivity
dno + 80 cm (zeleně) =	stav pohotovosti, vyhlášení 2. stupně povodňové aktivity
dno + 100 cm (červeně) =	stav ohrožení, vyhlášení 3. stupně povodňové aktivity

V tomto případě nejde o obvyklé úrovně hladin pro jednotlivé stupně povodňové aktivity získané z limnigrafické stanice, ale výšky hladin slouží k získání relací o stavu vody v potoce a zejména pro informaci, jak se mění výška hladiny v závislosti na čase.

Dle výše uvedeného jsou pro místní poměry výše stanoveny analogické „stupně povodňové aktivity“ - stavy bdělosti, pohotovosti a ohrožení

Dodavatel bude průběžně odečítat vodní stavy a denně je zaznamenávat do stavebního deníku

V období, kdy budou očekávány vyšší průtoky, zajistí dodavatel noční službu a služby pro dny pracovního volna či klidu.

Před zahájením stavebních prací na mostě je třeba na OÚ Třeštica nahlásit číslo telefonu na stavbyvedoucího, který bude odpovědný za povodňovou ochranu staveniště. Na tomto telefonním čísle jej bude možno vyrozumět o hrozícím povodňovém nebezpečí.

Po dobu stavby musí zhotovitel udržovat koryto průchodné a to zejména tím, že bude odstraňovat veškeré plovoucí předměty zachycené v prostoru stavby, které by zužovaly průtočný profil. Zachycené předměty bude zhotovitel odstraňovat i ze břehů.

V zátopové oblasti není vhodné skladovat materiály a předměty vyšší hodnoty ani v době mimo povodňové aktivity. Rovněž mobilní mechanismy by v mimopracovní době neměly být v této oblasti odstavovány.



Ve vlastním korytě vodního toku nelze skladovat žádný stavební materiál, techniku ani nářadí. Vybouraný a vytěžený materiál nesmí být ukládán do koryta toku, ale musí být odvážen na skládku určenou investorem stavby.

V období, kdy lze očekávat zvýšené průtoky (např. po dlouhotrvajících deštích, prudkém tání apod.), zajistí zhotovitel noční služby.

Příslušný stupeň povodňové aktivity vyhláší zhotovitel stavby.

3.4 Opatření k ochraně před povodněmi

Pro potřeby povodňové služby bude jmenována povodňová pohotovostní hlídka podléhající přímo stavbyvedoucímu stavby. Hlídka bude vybavena výstrojí nutnou pro zajištění činnosti aktivity v kteroukoli denní i noční dobu a pro zajištění bezpečnosti členů pohotovostní hlídky.

Provoz hlídky bude v případě potřeby zajišťován přistaveným vozidlem s dostatečným ložným prostorem pro zajištění zásobovací hlídky dalším nespecifikovaným materiálem a zařízením. Vedoucí povodňové hlídky a alespoň jeden další člen budou vybaveni mobilními telefony nebo vysílačkami pro vzájemnou komunikaci a komunikaci se stavbyvedoucím. Povodňová hlídka zajišťuje přípravná opatření v období, kdy je výskyt povodně nejpravděpodobnější (jarní tání, období zvýšených srážek). Kontroluje připravenost stavby na povodňovou situaci. Dohlíží na celkový pořádek na stavbě ve smyslu ochrany povrchových vod a životního prostředí, zajistí operativní odstranění zjištěných závad. Zaměří se zejména na ropné a jiné vodám škodlivé látky. V rámci přípravných opatření sleduje povodňová hlídka hydrologickou situaci přímo ve vodním toku.

Zhotovitel stavby zřizuje k zajištění ochrany stavby před povodněmi povodňovou komisi stavby, jejímž předsedou je stavbyvedoucí.

Složení povodňové komise stavby:

		telefon
Předseda
člen
člen

Povodňová komise stavby při řešení povodňové situace úzce spolupracuje s povodňovou komisí obce Třeštice, které ve své činnosti podléhá.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je nutno informovat technický dozor investora stavby (TDI).

O činnosti povodňové komise stavby provádí pověřený člen záznamy do povodňové knihy. Do povodňové knihy se zapisuje zejména:

- Doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesilatele a doby přijetí
- Doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů, způsobu a doby odeslání
- obsah příkazů
- popis opatření
- výsledky povodňových prohlídek



3.5 Činnost při povodňové aktivitě

3.5.1 Za stavu bdělosti

Vzhledem k uvažovanému použití skruže v korytě toku, bude tento stav stanoven jako průběžný po celou dobu existence této konstrukce v průtočném profilu. Při tomto SPA budou sledovány aktuální vodní stavy na staveništním vodočtu, popř. na www.chmi.cz nebo www.pmo.cz a získávány informace o jejich předpokládaném vývoji.

Zvýší se četnost odečítání výšky hladiny a zajistí si prognózy průtoku dotazem na ČHMÚ a na dispečinku správce toku Povodí Moravy, státní podnik. Z průtočného profilu vyklidí stavební materiál, podpůrnou konstrukci (skruž), techniku a nářadí. Za stavu bdělosti bude upraven harmonogram prací tak, aby v případě následného zvyšování průtoku bylo možno provést urychlené vyklizení staveniště. Stavbyvedoucí informuje o situaci v prostoru stavby předsedu povodňové komise obce Třeštica.

3.5.2 Za stavu pohotovosti

musí být na stavbě trvale přítomen

stavbyvedoucí: tel.:

mistr: tel.:

povodňová pohotovostní hlídka

Při dosažení tohoto SPA zhotovitel zajistí potřebný počet pracovníků a techniky k odstranění skruže v korytě vodního toku. Tyto konstrukce zhotovitel kompletně odstraní.

Za stavu pohotovosti dále odstraní zhotovitel veškerý nezabudovaný materiál a předměty, které by byly zatopením zničeny, znehodnoceny nebo poškozeny.

Zhotovitel dále odstraní z profilu koryta vodního toku techniku a předměty zasahující do průtočného profilu.

Na staveništi je přítomna povodňová komise stavby, která bude zajišťovat odstraňování naplavených předmětů v profilu mostu. O své činnosti a provedených opatřeních bude stavbyvedoucí informovat předsedu povodňové komise obce Třeštica.

3.5.3 Za stavu ohrožení

bude staveniště vyklizeno. Vyklizovací práce řídí

stavbyvedoucí: tel.:

mistr: tel.:

Tento SPA je stanoven na takové úrovni, při jejímž dosažení a dále stoupajících vodních stavech hrozí vylití vody z koryta vodního toku a začíná být ohrožováno také zařízení staveniště mimo průtočný profil toku.

Z ohroženého území budou odstraněny všechny stroje a mechanismy. Stroje, které nebude možno pro jejich hmotnost nebo nemobilnost přemístit, musí být zajištěny proti převrácení a odpojeny od elektrické sítě. Rozvody elektrické energie na staveništi budou odpojeny.



Zhotovitel bude sledovat průchodnost koryta v prostoru stavby a zajistí odstraňování splavenin, které by průtočnost koryta ohrozily. Za stavu ohrožení je na staveništi přítomen i zástupce investora, aby společně se zhotovitelem operativně řešili opatření k zamezení škod. Stavbyvedoucí zajistí střežení převezeneho zařízení staveniště a informuje předsedu povodňové obce Třeštica.

Nestačí-li povodňová komise stavby vlastními prostředky zajišťovat stanovené úkoly, může prostřednictvím povodňové komise obce požádat o pomoc např. Sbor dobrovolných hasičů.

3.6 Činnosti po povodni

Pominou-li příčiny povodně, zanikají postupně jednotlivé stupně povodňové aktivity. Povodňová hlídka zajistí odstranění případných povodňových škod. Zaměří se zejména na čerpání vody a odstranění znečištění v zatopených prostorech částí stavby. Zhotovitel zajistí provedení odborné prohlídky zatopených částí, zejména elektrických rozvodů. Zprávu z této prohlídky zašle povodňová komise stavby obci s rozšířenou působností a pojišťovně (pokud je pojištěný na živelnou pohromu).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

3.7 Prohlídky pracoviště

Preventivní prohlídky pracoviště budou pravidelně provádět zástupci zhotovitele a investora se zaměřením na zachování trvalé průtočnosti koryta.

Četnost prohlídek: nejméně 4x za délku stavby.

3.8 Informační zabezpečení

Správce Povodí:

Povodí Moravy, s. p. Brno:

Dřevařská 11, 602 00 Brno.....541 637 111

Správce vodního toku – Třeštského potoka:

Povodí Moravy, s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava

Mlýnská 37, 596 01 Jihlava567 301 057



Odbor vodohospodářského dispečinku Povodí Moravy, s.p.:	541 211 737
Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina.....	950 272 110
Územní odbor Telč Luční 586, 588 56 Telč Tísňové volán	150, 112
Sbor dobrovolných hasičů Třeštica.....	606 332 788
Český hydrometeorologický ústav pobočka Brno (ČHMÚ)..... Kroftova 2578/43, 616 67 Brno	541 421 011
Policie České republiky..... Obvodní oddělení Třešť Nádražní 488/44, 589 01 Třešť	974 266 741
Česká inspekce životního prostředí Havlíčkův Brod oddělení ochrany vod Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod..... linka pro hlášení havárií.....	569 496 111 731 405 166 (mimo pracovní dobu)
Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina Územní odbor Jihlava Vrchlického 4843/61, 586 01 Jihlava	567 571 245
Tísňové volání	155
KHS kraje Vysočina..... Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava	567 564 551
Město Třešť – Odbor stavební úřad..... Revoluční 2021, 589 01 Třešť	567 584 925
Městský úřad Telč – Odbor životního prostředí	567 112 491
nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč	
OÚ - Povodňová komise obce Třeštica	567 213 928
Třeštica 19, 588 56 Třeštica	

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Povodí Moravy s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP obce Třeštica.

Povodňový plán obdrží:

Obec Třeštica	1x
Povodí Moravy s. p. Brno, závod Dyje, provoz Jihlava.....	1x
Dodavatelská firma	3x



Zhotovitel stavby má povinnost pracovníky určené do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Městu Třešť – Stavebnímu úřadu a MÚ Telč - Odboru životního prostředí

4. Závěr

Platnost povodňového plánu je omezena na dobu výstavby předmětného mostního objektu. Všichni pracovníci, kteří budou do povodňové ochrany zapojeni, budou s tímto plánem prokazatelně seznámeni.

Jeden výtisk povodňového plánu bude po celou dobu stavby na staveništi.

Za dodržování povodňového plánu odpovídají:

Pracovníci zhotovitele:

Pracovníci investora:

Stavbyvedoucí:

Mistr:

Zhotovitel:

Investor:

5. Přílohy

- Situace širších vztahů 1,2

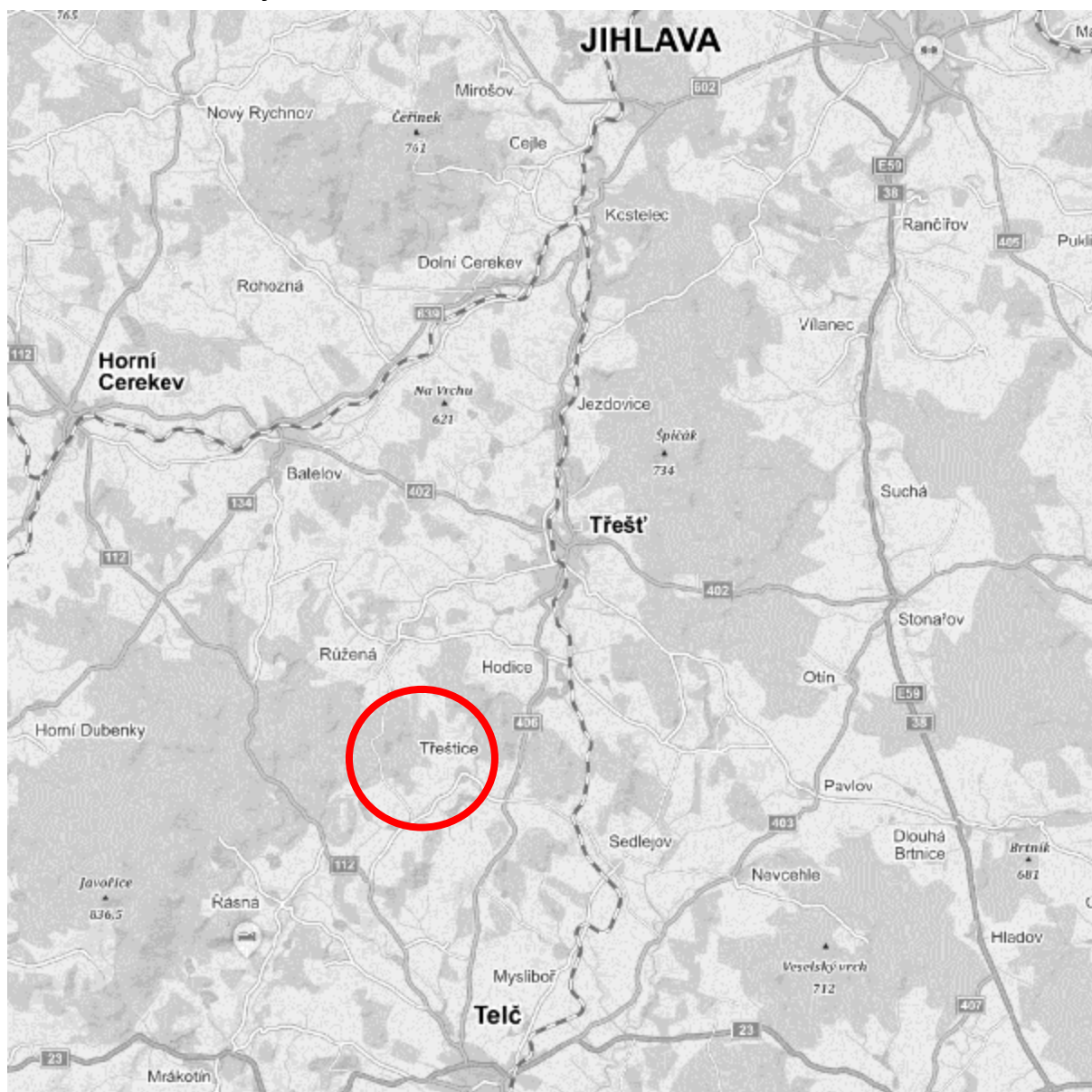
V Hradci Králové 11/2019

Miroslav Macko



Příloha č. 1:

Situace 1 – širší vztahy:





Situace 2 - detail:

